

Eriävä mielihope Kyrkfjärden-päätökseen

Lautakunta haluaa lisäselvityksiä

(Inkoo) "Aiempien selvitysten perusteella olemassa olevat koulurakennukset voidaan korjata kohtuullisilla kustannuksilla", tekninen lautakunta toteaa ja päätti, että Kyrkfjärdens skola -koulun korjaus- ja laajennushankkeen mitoitus pitää katsoa vielä uudelleen.

Lautakunta haluaa hankkeeseen myös laajemmän työryhmän, jossa olisi asiantuntijoita ja poliittisia päättäjiä. Lisäksi lautakunta haluaa tietää tarkemmin kolmen nyt esillä olleen vaihtoehdon taloudelliset seuraukset.

Edelleen lautakunnan mielestä opetusta voidaan antaa korjatuissakin rakennuksissa tiloissa, jotka ovat ympäristöllisesti ja terveydellisesti verrattavissa uudisrakennukseen. Mikäli kunnanvaltuusto kuitenkin päättää, että Inkooon rakennetaan kokonaa uusi koulu, kuten esittelijä ehdotti, lautakunta haluaa selvittää mahdollisuuksista käyttää koulun vanhoja osia

nuorisoseuran kokoustiloina sekä keskuskeittönä. Tekninen johtaja Alexandra Forsén jätti erillään mielipiteen lautakunnan päätökseen. Koulun suunnittelua ehdotettiin jatkettavan C-vaihtoehdon pohjalta. Se tarkoittaisi nykyisten koulurakennusten purkamista ja uudisrakennusta keskuskeittöineen. Ehdotuksen mukaan myös uuden koulurakennuksen sijoituspaikkaa selvitettäisiin.

Koulu on rakennettu 1950-luvulla ja sitä on kunnostettu ja laajennettu viikoksi vuonna 1998. Hankeryhmä on valmistellut tarveselvityksen, jossa on kartoitettu kolme vaihtoehtoa. Ne ovat nykyisten rakennusten peruskorjaus ja lisätiloille tarvittava laajennus, tai vanhimman osan (kivitalo) purku, päärakennuksen korjaus ja laajennusosa tai päärakennuksen ja vanhimman osan purku ja uudisrakennus.

Suunnittelutyö valmistui toukuussa. Lähtiökohtana on 200 oppilaan koulu. Halvoin toteutusvaihtoehto maksoi alustavasti 9,5 miljoonaa ja kallein eli uudisrakennus 11,8 miljoonaa euroa. Uusi keskuskeittiö maksaisi lisäksi 550.000 ja nuorisotila 300.000 euroa.

Uudisrakennuksella vältettäisiin vanhat rakennustekniset ongelmat ja tilat suunnittelussaan optimaalisesti tehokkaamman mitoituksella. Tässä vaihtoehdossa myös sijoituspaikka voitaisiin miettiä uudelleen, sillä nykyinen rakennus on notkossa, ja liikenneasiat voitaisiin huomioida jo suunnitteluvaiheessa. Koulun nykyisiä tiloja voitaisiin käyttää myös rakennusaikana.

Valmistelussa todetaan, että peruskorjaukset lisäisivät rakennusten käyttöikää noin 15 vuodella, kun uudisrakennuksen käyttöikä on vähintään 50 vuotta ja se olisi myös energiatehokkaampi, kun vanhoja rakenteita ei tarvitsisi yhdistää uusiin.

Liikennevirasto ja ELY-keskus vierailivat Hangossa

(Hanko) Liikenneviraston pääjohtaja Antti Vehviläinen, ylijohtaja Mirja Noukka, ELY-johtaja Jarmo Joutsensaari sekä ELY-keskuksen ylijohtaja Petri Knaapinen joukkoinen vierailivat tiistaina Hangossa Voimakasimissa keskustelussa Hangon sataman toimintajohtajan Anders Ahlvinin, Hangon kaupunginjohtajan Denis Strandellin, teknisen johtajan Jukka Takalan, valtuuston puheenjohtaja Jouko Kavanderin ja kaupunginhallituksen puheenjohtaja Sture Söderholmien kanssa.

Keskusteluun osallistui myös Länsi-Uudenmaan kaupunkimari ussine edustajineen, joista mainittakoon Eero Hettula, kaupakamarin toimintajohtaja.

Jatkuu sivulla 4.

Liikenneviraston pääjohtaja Antti Vehviläinen ei halua asettaa mitään liikennehankkeita tärkeysjärjestykseen, vaan toteaa liikenneviraston toimivan esittelijänä ja poliitikkojen tekemien päätökset.



BK:s damer träna...



Liikennevirasto...
Jatkuu sivulta 3.

Keskustelussa käsiteltiin luonnollisesti liikennettä ja ehdimmekin odottaa hyviä uutisia rautatiestä ja Kehä V:stä. Jouduimme kuitenkin pettymään. Molemmista oli keskusteltu, kuten niin monta kertaa vuosikymmenten aikaan ja molemmat, sekä radan sähköistys että tien kehittäminen oli jälleen todettu ensiarvoisen tärkeiksi. Ja siihen se jäikin. Mitään ei tapahdu kummankaan suhteen, ennen kuin siihen on varattu rahaa.

Liikenneviraston pääjohtaja Antti Vehviläinen ei halua asettaa erilaisia hankkeita mihinkään tärkeysjärjestykseen, vaan toteaa, että tärkeitä hankkeita on paljon, ja päätös niiden toteuttamisesta (eli varojen myöntämisestä) kuuluu poliitikoille, jotka sitten päättävät, mitä päättävät.

Yleisesti ottaen Hangon radan sähköistäminen koettiin kuitenkin tärkeimmäksi projektiksi tulevaisuudessa

eli kuten Eero Hettula sanoi: Hangon rata on ykköspaikkala.

Nyt yllä mainitut instanssit haluavat lisätä ymmärrystä myös poliitikkojen suuntaan: Hangon rata ei ole ainoastaan Hankoa varten, vaan se palvelee koko maan elinkeinoelämää.

Lyhyessä lehdistötilaisuudessa todettiin, että Hanko kärsii Helsingin läheisyydestä. Uudenmaan liikenne rahat tuppaaavat uppoamaan pääkaupunkiin, joka toisaalta on ymmärrettäväkin. Suurten ihmismassojen kuljetus vaatii paljon liikenteeltä. Mutta kuitenkin, kun etenkin radan sähköistäminen, mutta myös kunnollinen, taajamat ohittava tie kumipyöräliikenteelle on todettu tärkeiksi jo vuosikymmenien ajan, niin onhan erikoista, etteivät valitsemamme poliitikot ole oppineet ymmärtämään sitä vielääkään.

Joten joudumme vielä odottamaan, josko seuraavaan eduskuntaan valittaisiin sellaisia kansanedustajia, jotka osaisivat ajatella vähemmän pääkaupunki / oma asuinseutu -keskeisesti.

Ainakin se voisi olla yksi asia, johon kiinnittää huomiota, kun miettii, ketä äänestäisi vuoden -19 eduskuntavaaleissa. -kn-

Asunto-osakeyhtiö Telkätien vapauttamista puolletaan

(Hanko) Hangon kaupunki puoltaa perusturvaosaston tapaan asunto-osakeyhtiö

ovat kaupungin lisäksi Visko Teepak ja Micratec.

Kaupungin mukaan yhtiön vapauttaminen rajoituksista ei



Äminneforsin eläkeläisasunnot puretaan, kaille aiotaan tarjota korvaavia asuntoja

Asukkaille tarjotaan koteja
Äminneforsin eläkeläisasunnot puretaan
tuli purkutuomion

(Raasepori) Äminneforsin eläkeläisasunnot puretaan. Tekninen lautakunta päätti asiasta kuluneella viikolla tilahallinnon tekemän ehdotuksen pohjalta. Lillforsin kolmas yhdessä taannoin.