

”Rantaradan kehittämistä ei saa unohtaa”

(Raasepori) Kansanedustaja, puolueen puheenjohtaja Petteri Orpo (kok) sanoo koko Suomen tarvitsevan raide liikenteen nopeita valtuusuuonia, joten Helsingin ja Turun välillekin kaavailtu uusi ratayhteys on hänen mielestään kannatettava ja jopa välttämätön hanke.

Helsingistä on oltava nopeat yhteydet länteen, pohjoiseen ja itään. Ne rakennetaan tulevaisuuteen ja 50-100 vuoden aikavälille. Sen lisäksi maan rataverkko tarvitsee panostuksia ja rantarataakin on kehitettävä, sen henkilö- ja tavaraliikenteen sujuvuus on tärkeää myös tulevaisuudessa. Vierastan sellaista ajatusta, että suunnitellut uudet ratahankeet olisivat joitakin pois, ja toivon että näin ei nähtäisi läntisellä Uudellamaallakaan, Orpo sanoi vieraillessaan Karjaalla kulu-neella viikolla.

Orpo kehuu päätöstä Hango-radan sähköistyksistä ja toteaa raide liikenteeseen panostamisen olevan oikein.

Hän pitää myös tärkeänä, että tulevat ”jätihankkeet” irrotetaan muista hankkeista.

Hankeyhtiöiden idea on siinä, että niiden avulla varsinaisesta budjetirahoituksesta jäisi enemmän muihin hankkeisiin ja esimerkiksi tieverkoston miljardien eurojen korjausvelan lyhentämiseen, Orpo sanoi.

Ajatus on, että osakkaiksi ryhtyvät valtio ja kunnat pääomittavat yhtiön, joka ottaa



Karjaalla vierailut kokoomuksen puheenjohtaja Petteri Orpo sanoo koko Suomen tarvitsevan nopeita valtuusuuonia, joten Helsingin ja Turun välille kaavailtu uusi ratayhteys on kannatettava hanke, vaikka erilaisten laskelmien mukaan siitä saatava aikahyöty olisi vain marginaalinen useiden miljardien eurojen investointiin verrattuna.

velan ja rakentaa nopeasti. Kyseessä on toki julkinen velka, mutta yhtälöä ei saada Orpon mukaan täsmäämään normaalilla budjetirahoituksella.

Orpo vieraili paikkakunnalla Länsi-Uudenmaan kauppakamarin kutsusta. Hän kehotti paikallisia kutsumaan valtakunnan päättäjiä kylään jatkossakin ja olemaan aktiivisia, sillä se on paras keino vaikuttaa ja saada omat toiveet esiin.

Tilaisuudessa tuotiinkin taas esiin valtatiehen 25 liit-tyvä Kehä V-kehittämishanke. Orpon mielestä hanke on

kannatettava ja se pitäisi saada mukaan valtakunnalliseen 12-vuotiseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan. Karjaalla puhuttiin myös taloudesta yleisesti. Orpon mukaan Suomen työllisyysaste on saatava jatkossa erilaisin toimenpitein 78-79:een prosenttiin kuten muissakin Pohjoismaissa, jotta maa selviää tulevista ja erityisesti väestön ikääntymiseen liittyvistä haasteista.

”Ei enää siltarumpolitiikkaa”

Tekninen johtaja Björn Peltonen kertoi Hangon sa-

tuorreen, ja sen vuoksi pitäisi panostaa niiden tarvitsemiin liikenneväyliin kilpailukyvyyn nimissä sen sijaan, että jollain yhteydellä junamatka lyhenee neljänneksellä isolla rahalla.

Siltarumpolitiikkaa ei pitäisi enää harrastaa, Peltonen kiteytti.

Orpon mukaan juuri tämän vuoksi isoja hankkeita suunnitellaan hanke yhtiöille ja toteaa, että pitkäaikainen liikennesuunnitelma on tarpeen, koska hankerahoitus on ollut liian tempoilevaa. Jatkossa on hänen mukaansa tärkeää tuoda hankkeiden hyödyt esiin.

En väheksy huoltanne ja Länsi-Uudenmaan kehittämistä pitää huolehtia jatkossakin. Alueella on tehtävä tarvittavia elinvoimapanostuksia, niitä ei saa unohtaa, Orpo sanoi.

Hangon kansliapäällikkö

Lasse Tallqvist sanoi puolestaan Uudenmaan ely-keskuk- sen jarruttamisen esimerkiksi Koverharin palvelinkeskus-kaavahankkeessa olevan kättämätöntä ja hankaloittavan kaupungin kehittämistä. Orpon mukaan asia on tuttu muuallakin Suomessa ja ilmoitti jakavansa huolen.

Länsi-Uudenmaan kaup- pakamarin toimitusjohtaja Eero Hettula totesi alueen elinkeinorakenteen poikkeavan pääkaupunkiseudusta.

Täällä tehdään oikeasti tuotteita ja rahaa, hän muistutti infratarpeista.

Tuntuu usein siltä, että Länsi-Uusimaa on valta- kunnan päättäjien kartalla jonkinlainen musta aukko, kauppakamarin hallituksen puheenjohtaja Krister Lundqvist jatkoi ja toivoi tilanteen vähitellen jo muuttuvan.

FASTLAGSLUNCH LASKIAISLOUNAS

Artsoppa och fastlagsbulle. Lottori och tävlingar. Herrekeitto ja laskiaispullaa. Arpajaiset ja kilpailuja.

vö/so 23.2. kl./klo 12-14 Furuborg, Skogby

Pris/tittus: vuxna 7 € aikuiset, barn under 10 år 4 € lapset alle 10 v. Art./Arti: Skogby UF

LUCKAN

BIO – ELOKUVA 23.2.

Bio Pallas, Karis/Karjaa

Vakoojat Valepuvuissa

KLO 13 SUOMENKIELINEN NÄYTÖS

Spies In Disguise

KL. 15.30 SVENSK FÖRESTÄLLNING



Etelä-Uusimaa/Hannu Kari
published on Feb 14,2020

https://issuu.com/etela/docs/eun1602_01-16