

## Tunnin juna ja Rantarata - Liikenne12 investiohjelma

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman osana Väylävirasto on laatinut väyläverkon investiohjelman vuosille 2023–2030. Hankkeisiin varatut rahat eivät yksinkertaisesti vain nykyisellään riitä ohjelman toteutukseen. Liikennesektorin muutokset ovat erittäin suuria ja tavoitteet todella haastavia. Liikenteen päästövähennystavoitteet, vihreä siirtymä ja saman aikaisesti tapahtunut energian ja polttoaineiden hintojen älyttömän suuri nousu syövät logistiikan parissa toimivien yritysten menestymisen ja jopa selviytymisen mahdollisuuksia. Venäjän järjetön hyökkäyssota Ukrainaan on jo nyt pahentanut tilannetta, joka tulee ilman toimenpiteitä taatusti edelleen synkistymään.

Rahoituksen puutteet, tämän prosessin ajanakin edelleen pienenevä rahoitus, turhauttaa ehkä myös investiohjelman kirjoittajia. Suuret hankkeet on jätetty ulkopuolelle, joten myös ns. Turun tunnin juna -hankkeen vaikutukset erityisesti joukkoliikenteen muutoksiin ja väyläinvestointeihin jäävät arvioimatta.

Kuitenkin Tunnin juna -hanke vaikuttaa kokonaistilanteeseen. Esimerkiksi Rantaradan kehittäminen palvelemaan paremmin liikennettä Hangosta Helsinkiin ja Turkuun olisi syytä arvioida tässä yhteydessä, ei erillään. Kyse ei ole edes investoinnin toteuttamissuunnitelmasta tai -aikataulusta vaan siitä, kuinka jo olemassa olevaa Rantarataa pitäisi parhaiten ylläpitää ja millaisia kehitysinvestointeja se vaatisi tulevaisuuden tarpeiden huomioimiseksi. Hyötyä olisi myös saatavissa heti Turku – Helsinki yhteyden nopeuttamiseksi.

Investiohjelman lähtökohtaletuksiin olisi pitänyt lisätä Venäjän hyökkäyssodan vaikutukset. Länsi-Uudellamaalla sijaitsevat Hangon, Koverharin ja Inkoon satamat, jotka ovat huolto- ja toimintavarmuuden kannalta äärimmäisen tärkeitä koko Suomelle. Muuttunut geopoliittinen tilanne on nostanut alueemme väyläverkon toimivuuden merkityksen aivan uudelle tasolle.

Nyt on syytä pikaisesti varmistaa, että vt 25, Hanko-Hyvinkää rata, Rantarata ja kantatiet 51 ja 52 ovat sillä tasolla kuin niiden tulee olla. Tarpeet on esitetty jo monta kertaa. Valtatie 25 hankkeelle suunnitellut 86 miljoonaa euroa on tietenkin varmistettava tuleviin valtion budjetteihin, mutta sen lisäksi on kiireisesti suunniteltava nopeutettu toteutus kaikkien yllä mainittujen väylien osalta. Näiden väylien korjaus- ja investointivelka on älyttömän suuri.

Strateginen tilanne on muuttunut, kovin suurta Venäjän kaupan kasvua ei ihan heti ole näkyvissä. Vaikutukset ovat ilmeiset ja infrastruktuurin luotettavuus myös kriisitilanteissa on varmistettava investoimalla Länsi-Uudenmaan väyläverkkoon. Logistiikan ja kuljetusten sujuvuus ja toimivuus täällä varmistaa koko Suomen saavutettavuutta. Länsi-Uudenmaan kaupungit ja kunnat, Länsi-Uudenmaan kauppakamari ja monet muut toimijat Hangosta Hyvinkäälle vaikuttavat olevan varsin yksimielisiä näistä tavoitteista.